

COGNOME:	LATERZA
NOME: IVAN	GIANMATTEO
DATA DI NASCITA	26 settembre 1956
CODICE FISCALE	LTRGMT56P26A662J
NAZIONALITA'	Italiana
DOMICILIO	Roma 00198, Via Gradisca n. 7
STATO CIVILE	Sposato con figli
TITOLI DI STUDIO	Laurea in Ingegneria Civile - Trasporti, Politecnico di Torino nel 1980. Votazione 110/110. Abilitazione alla professione di Ingegnere.
LINGUE CONOSCIUTE	Italiano lingua madre Inglese buono
POSIZIONE ATTUALE	Libero Professionista, Consulente e Senior Advisor esperto di appalti pubblici e specificatamente di qualificazione nel settore lavori e servizi, organizzazioni aziendali nel settore delle costruzioni e procedure di ristrutturazione ex L.F.
QUALIFICA CHIAVE	Libero professionista, consulente e <i>Advisor</i> esperto di lavori ed appalti pubblici, di organizzazioni aziendali nel settore delle costruzioni e di procedure di ristrutturazione ex L.F. Riferimento di importanti gruppi stranieri (Germania, Austria, Spagna, Francia ecc.) sui temi della contrattualistica pubblica italiana. Esperto nella gestione organizzativa per la realizzazione di grandi opere, nella progettazione e direzione dei lavori di progetti infrastrutturali, e nella concessione di opere pubbliche. Consigliere di Amministrazione in Società e Consorzi.
ACCREDITAMENTI	Iscritto all'Albo del Tribunale di Roma per la redazione di perizia ex art. 76 comma 10 DPR 207/2010. Accreditato in buona parte delle Sedi Diplomatiche Italiane per la redazione di Certificazioni c.d. CelMAE ex art. 84 DPR 207/2010.
INCARICHI ISTITUZIONALI	Dal 2001 al 2003, Presidente dell'UNIONSOA - Associazione Nazionale Società Organismo Attestazione
PUBBLICAZIONI	Varie ed editorialista del settimanale Edilizia e Territorio (editrice il Sole 24 ore).
CONVEGNI E CONFERENZE	Relatore in molteplici convegni e conferenze in materia di appalti pubblici e tematiche connesse.

ESPERIENZA PROFESSIONALE

- 2024** Membro in Collegio Consultivo Tecnico di importanti opere pubbliche nazionale (AV Palermo-Messina lotto 3).
Per conto SGR DEA Capital, Senior Advisor nella realizzazione di nuovo Headquarters gruppo ENI in San Donato Milanese.
Consulente Gruppo RFI per operazioni di M&A.
- 2023** Membro in Collegi Consultivi Tecnici di importanti opere pubbliche nazionali (Metropolitana di Napoli, 2 Tratte AV Napoli-Bari).
Per conto SGR DEA Capital, Senior Advisor nella realizzazione di nuovo Headquarters gruppo ENI in San Donato Milanese.
RUP della costruzione di parcheggio multipiano interrato in opere di urbanizzazione in Roma.
- 2022** CEO impresa costruzioni impiantistica e general contractor specializzata nel settore industriale e sanitario e gestione facilities.
Direttore Generale Fincantieri Infrastructure SpA.
- 2021** Membro Comitato di Accordo Bonario per conto dal Commissario Straordinario del Governo italiano della ricostruzione del Ponte Morandi sul torrente Polcevera
- 2019-2020** Contract Manager Consorzio Per Genova affidatario per conto dal Commissario Straordinario del Governo italiano della ricostruzione del Ponte Morandi sul torrente Polcevera
- Dal 2015** Senior Advisor gruppo Fincantieri SpA nello start-up del Polo Infrastrutture.
- Dal 2009** Senior Advisor di Società ed Imprese, Studi Legali e Società di Servizi.
Perito accreditato al Tribunale di Roma per perizia ex art. 76 DPR 207/2010.
Certificatore lavori all'estero di Imprese Italiane.
Professionista estensore perizie e pareri in tematiche di lavori.
Consulente di Enti, Società italiane ed estere ed importanti società di consulenza ed advising (in primis KPMG) nel settore delle costruzioni e degli appalti pubblici.
Consulente di Enti, Associazioni, Istituzioni sulla norma pubblicistica inerente il settore delle costruzioni.
Consulente di società in operazioni straordinarie complesse e ristrutturazioni aziendali.

Dal 2000 al 2009 con PROTOS SOA SpA (oggi SOAGROUP SpA)

Direttore Generale dell'Organismo per la qualificazione delle imprese di costruzione per la partecipazione agli appalti di lavori pubblici) partecipata da Generali Assicurazioni, SIC, KPMG, INTERBANCA (gruppo Antonveneta), Banca INTESA ed il gruppo ZURICH.

Dal 1986 al 2000 con Bonifica S.p.A.- FINTECNA – Gruppo IRI

1999 – 2000

Direttore commerciale e responsabile estero della società.

Studio di numerose gare in Italia e estero con partecipazione a missioni diplomatiche per il rilancio della società sul mercato internazionale.

Prosecuzione delle attività di Project Manager e di Direttore dei Lavori avviate negli anni precedenti.

Consulente del Comune di Monza nello studio di fattibilità di un project financing per la realizzazione di una galleria al di sotto della Villa Reale di Monza con annesso parcheggio e centro commerciale.

1998

Acquisizione della commessa e Project Manager del progetto definitivo ed esecutivo della riqualificazione della connessione tra la SS 36 in Monza ed il sistema Autostradale a Cinisello Balsamo di competenza dell'ANAS ed eseguito per conto della provincia di Milano.

Acquisizione della commessa e Project Manager del progetto definitivo ed esecutivo di Variante della SS 1 "Aurelia" Lotto 3 dal Felettino al Raccordo Autostradale a La Spezia.

Acquisizione della commessa e Project Manager del progetto definitivo ed esecutivo di Variante all'abitato di Castelnuovo Garfagnana della SS445 della Garfagnana.

Acquisizione della commessa e Project Manager del progetto definitivo ed esecutivo di Variante della SS 1 "Aurelia" nel tratto da Savona ed Albissola eseguito per conto della provincia di Savona.

Acquisizione della commessa del progetto esecutivo e definitivo per la realizzazione del 3 lotto del 2 tronco della Variante alla SS 232 "Cossato-Vallemosso" eseguito per conto della provincia di Biella.

Gradimento espresso dall'Italferr-TAV alla nomina come Direttore dei lavori per i lavori per la costruzione della nuova linea ad Alta Velocità tratta Roma-Napoli.

Assistenza tecnico-legale in alcuni degli arbitrati dei contenziosi in cui la soc. Bonifica, ed i Consorzi alla stessa riferibili, è coinvolta.

1997

Project Manager del Progetto esecutivo di variante del tratto urbano di Napoli della linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli per conto del Consorzio Iricav Uno.

Direttore dei Lavori, come Libero Professionista, per il restauro architettonico e strutturale dell'edificio storico di proprietà dell'Aeroclub d'Italia sito in Roma in via Cesare Beccaria con fronte sul Lungo Tevere Arnaldo da Brescia.

Direttore dei Lavori per l'attuazione di interventi di ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Settimo Torinese – Rivarolo esercita dalla SATTI s.p.a.

Project Manager dei progetti e dell'assistenza tecnica in corso d'opera dei fabbricati tecnologici della linea ad Alta Velocità Roma-Napoli.

1996

Project Manager del Progetto esecutivo di variante del tratto urbano di Roma della linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli per conto del Consorzio Iricav Uno.

Presidente del "Consorzio Tagliamento" (Consorzio tra Bonifica, Mantelli Esterio Costruzioni, Italstrade, Rizzani de Eccher ed imprese friulane) per la progettazione e realizzazione di opere di regolamentazione del fiume Tagliamento.

1995

Responsabile per i rapporti intrattenuti dalla Società Bonifica S.p.A. con la Regione Puglia per la gestione di convenzioni connesse con la realizzazione di opere pubbliche di trasporti ed edilizia finalizzate alla chiusura delle commesse ed al recupero di un importante credito fermo al 1990.

1994

Responsabile del Coordinamento e Project Manager della commessa progettazione costruttiva della tratta di linea ad Alta Velocità Roma - Napoli (Consorzio IRICAV UNO - Gruppo I.R.I., General Contractor per conto di TAV).

1993

Direttore della Associazione Temporanea di Imprese tra Italstrade, Rizzani de Eccher e Bonifica per la realizzazione della strada statale Pian di Pan - Sequals per conto della Regione Friuli.

Project Manager e Direttore dei Lavori della concessione per l'esecuzione di interventi ambientali per il Comune di Bari finanziati dal Ministero dei Beni Ambientali nell'ambito del programma DISIA.

1992

Coordinatore di uno dei Gruppi di progettazione e responsabile dei rapporti con gli Enti nell'ambito dei progetti esecutivi per l'Alta Velocità delle Ferrovie dello Stato affidati al Gruppo I.R.I. (tratte Roma-Napoli e Verona-Venezia).

Componente del Comitato Tecnico del “Consorzio per il Disinquinamento della Laguna di Venezia” (opere idrauliche e fognarie in concessione dalla Regione Veneto).

Responsabile Tecnico della Ass. Temp. di Imprese (Iritecna-Ansaldo) per la progettazione delle opere relative a tre Impianti intermodali merci per conto delle FF.SS. S.p.A.

Dal 1989 al 1993

Direttore dei Lavori e Coordinatore delle attività di Direzione Lavori, di interventi per la salvaguardia di Venezia dalle acque alte (funzione affidata a Bonifica dal Consorzio Venezia Nuova, Concessionaria per conto dello Stato di tali opere).

Dal 1986 al 1989

Responsabile dell'Ufficio Tecnico con funzioni di collegamento tra le varie amministrazioni competenti l'Associazione Temporanea di Imprese tra Condotte d'Acqua, Sardegna '80 (10 imprese sarde) e Bonifica per la costruzione del nuovo Porto Industriale di Cagliari e del sistema viario (ponti e viadotti) di collegamento per conto della Concessionaria Siaca e concedente Cassa per il Mezzogiorno.

Dal 1981 al 1986 con S.G.I. (Studio Geotecnico Italiano S.r.l.) di Milano, Direttore Prof. Michele Jamiolkowski – progettistica di opere speciali e marittime

1986

Per conto dello SGI collabora con la TECHINT di Milano per coordinare la progettazione generale e specialistica di due progetti finanziati dal FAI:

- DJIBOUTI - dragaggi ed opere marittime del porto
- DJIBOUTI - strada offshore

Dal 1983 al 1986

Esperto consulente della Concessionaria Siaca per la costruzione del nuovo Porto Industriale di Cagliari nella realizzazione di opere marittime e speciali di fondazione, diaframmi di banchina e dragaggi con costituzione di terrapieni idraulicamente realizzati.

Dal 1981 al 1983

Progettista. Principali lavori:

- ENEL: studio di 5 siti per centrali nucleari.
- Beni Immobili: complesso residenziale multipiano
- Vianini Lavori: rilevato stradale su terreni compressibili ad Hong Kong
- Mantelli: cassoni di banchina, dewatering e slickway per New Complex Harbor a Bandar Abbas (Iran)
- Simpo: calcoli stabilità argini fiume Po
- Raffinerie di Ravenna: serbatoi greggio oleodotto Porto Tolle Ravenna
- I.P.: fondazioni serbatoi greggio Ravenna
- Foster Wheeler: fondazioni serbatoi greggio Ariana Tunisi
- ENEL: progetto per gara pontile offshore a Piombino
- Studio Marcello: diga in terra ad Akragas
- Bonifica: diga in terra a Damietta (Egitto)
- Idroser: invaso idrico, calcoli di stabilità a Casteldebole

Nel 1981 Politecnico di Torino - Istituto di Scienza delle Costruzioni

Collaboratore esterno per le attività didattiche e di ricerca del Dipartimento di Geotecnica.

Nel 1980 ENEL

Consulente del Centro Ricerche Idrauliche e Strutturali (CRIS) della Direzione Studi e Ricerche.

Autorizzo a trattare i dati contenuti nel presente curriculum ai sensi della L.675/96.



Gianmatteo Laterza